



BFZ9a-073-1799/2018

Warszawa, 07.12.2018 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 18/08/INF/2018, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę urządzenia myjącego do taboru kolejowego wraz z przystosowaniem istniejącego obiektu, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2018/S 190-430659 z dnia 3 października 2018 roku.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami nr 3

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.) przekazuje poniżej treść otrzymanego zapytania od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie nr 1

Czy w ramach realizacji powyższej inwestycji zamawiający wymaga zapewnienia pełnej szczelności wanny torowej oraz powierzchni bocznych przed przenikaniem nieczystości do gruntu i wód gruntowych?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wymaga zapewnienia pełnej szczelności torowiska oraz zapewnienia szczelności powierzchni bocznych tam gdzie będą one narażone na przenikanie ścieków do gruntu i wód gruntowych.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca zabudował w ramach powyższej inwestycji wyłącznie takie elementy infrastruktury szynowej które posiadają wymagane polskim prawem dopuszczenia do stosowania w infrastrukturze kolejowej?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby elementy zastosowane w ramach realizacji inwestycji dla których wymagane są polskim prawem dopuszczenia techniczne do stosowania w infrastrukturze kolejowej takie dopuszczenia posiadały.

Pytanie nr 3

Czy dla elementów szczelnej nawierzchni kolejowej, stanowiącej element zintegrowanej nawierzchni kolejowej, zamawiający wymaga uzyskania przez Wykonawcę Aprobaty Technicznej lub Krajowej Oceny Technicznej jednoznacznie definiującej przeznaczenie tego elementu jako nawierzchni myjni lub toru szczelnego, wydaną przez uprawniony do tego organ jakim jest Instytut Kolejnictwa?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że Aprobata Techniczna lub Krajowa Ocena Techniczna wydana przez Instytut Kolejnictwa jest wskazana, ale nie jest to warunek konieczny. Zamawiający wymaga, aby wszystkie elementy szczelnej nawierzchni kolejowej posiadały odpowiednie, wynikające z przepisów prawa polskiego certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty wbudowanych materiałów.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający potwierdza iż wymaga od Wykonawcy zastosowania w elementach szczelnej nawierzchni kolejowej, stanowiącej zintegrowaną nawierzchnię bezpodsypkową (bez względu na fakt czy składa się ona z prefabrykatów czy jest wylewana na mokro) systemów przytwierdzenia szyn posiadających wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu przebadanych zgodnie z normą PN-EN 13481-5 Kolejnictwo - Tor - Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń - Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamocowaną w kanale szynowym?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ zastosowanie systemów przytwierdzenia szyn nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie nr 5

Jaką minimalną klasę betonu wymaga Zamawiający dla szczelnej nawierzchni szynowej?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że nie wymaga szczelnej nawierzchni wykonanej z betonu. Zgodnie z SIWZ istniejące płyty uszczelnienia torowiska z tworzywa należy wymienić na nowe o parametrach nie mniejszych jak dla materiału istniejącego.

Pytanie nr 6

Jakie minimalne klasy odporności chemicznej betonu wymaga Zamawiający dla szczelnej nawierzchni szynowej?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ w zakresie zamówienia nie wchodzi betonowa szczelna nawierzchnia szynowa. Istniejące płyty uszczelnienia torowiska z tworzywa należy wymienić na nowe o parametrach nie mniejszych jak dla materiału istniejącego.



Pytanie nr 7

Jaką minimalną klasę mrozoodporności betonu wymaga Zamawiający dla szczelnej nawierzchni szynowej?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ zastosowanie betonowej szczelnej nawierzchni szynowej nie wchodzi w zakres zamówienia.

Zgodnie z SIWZ istniejące płyty uszczelnienia torowiska z tworzywa należy wymienić na nowe o parametrach nie mniejszych jak dla materiału istniejącego.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający wymaga przykrycia całej nawierzchni szczelnej wanny torowej myjni kratką umożliwiającą bezpieczne poruszanie się personelu tzn. by kratka znajdowała się na całej powierzchni hali czy tylko w jej części?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga przykrycia nawierzchni szczelnej wanny torowej kratką.

Pytanie nr 9

Jakie maksymalne obciążenie należy przyjąć dla krat pokrywających szczelne wanny torowe – zarówno w sekcji letniej jak i zimowej? Czy zamawiający oczekuje zabudowy krat na nawierzchni szczelnej wanny torowej do obciążenia ludzi czy dodatkowo wytrzymałości na pojazdy drogowe?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga przykrycia nawierzchni szczelnej wanny torowej kratką. Na terenie hali myjni nie ma możliwości poruszania się pojazdami drogowymi.

Pytanie nr 10

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykowanej nawierzchni szczelnej wanny torowej na której będzie znajdował się zarówno tok szynowy kolejowy (1435mm jak i tok szyn pod portale myjące?

Odpowiedź Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ Zamawiający nie przewiduje zastosowania prefabrykowanej nawierzchni szczelnej wanny torowej, na której miałyby znajdować się zarówno tor szynowy kolejowy, jak i tor szyn pod portale myjące.

Pytanie nr 11

Czy z uwagi na wysoki poziom ekspozycji na czynniki chemiczne zamawiający wymaga aby wszelkie punkty styku sąsiednich prefabrykatów szczelnej nawierzchni szynowej znajdowały się powyżej powierzchni odcieków (zbierania i odprowadzania nieczystości), tak by ewentualne uszkodzenie

dylatacji nie powodowało zagrożenia przed przedostaniem się substancji chemicznych do ziemi i wód gruntowych?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający zaleca, aby punkty styku sąsiednich prefabrykatów szczelnej nawierzchni były podniesione, ale nie jest to warunek konieczny.

Pytanie nr 12

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni w oparciu o typowe i sprawdzone w wieloletniej eksploatacji w podobnych tego typu obiektach w całej Europie prefabrykaty Torowych Płyt Zbierających typu GTW-ARA, firmy B + F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer, o szerokości 7,5m posiadających wymaganą prawem Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Kolejnictwa dla szennych wanien torowych i myjni torowych, oraz kompatybilne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu dla systemu przytwierdzenia szyn typu W14/BFL dla nawierzchni bezpodsypankowej wydane przez Prezesa UTK?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że prace budowlane dotyczą istniejącego obiektu. Zamawiający przewiduje wymianę istniejących peronów betonowych zgodnie z projektem budowlanym, natomiast powierzchnię uszczelnienia torowiska na nową z tworzywa o parametrach nie mniejszych jak dla materiału istniejącego.

Pytanie nr 13

W celu właściwego doboru powłok ochronnych dla nawierzchni betonowych i stalowych przed korozją, a tym samym właściwej wyceny realizacji tej inwestycji prosimy o zamieszczenie pełnej listy substancji chemicznych wraz z ich stężeniami, jakie będą stosowane w procesie mycia pojazdów szynowych w całym okresie objętym gwarancją. Prosimy o zamieszczenie jednoznacznego oświadczenia iż powyższa lista jest pełna i zamknięta, a ewentualne uszkodzenia powierzchni powstałe w wyniku zastosowania innych substancji lub innych stężeń, będą zwalniały wykonawcę z obowiązku zachowania gwarancji, a wszelkie roszczenia i skutki zastosowania innych substancji lub niewłaściwych stężeń będą po stronie sprawcy tej sytuacji.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że nie jest możliwe, aby Zamawiający przedstawił żądane oświadczenie i zadeklarował zamkniętą listę substancji chemicznych wchodzących w skład środków do mycia taboru, które będzie używał, chociażby ze względu na ciągły rozwój rynku środków myjących. Środki do mycia na myjni automatycznej będą dobierane na podstawie zaleceń producentów taboru oraz wykonawców napraw i modernizacji taboru związanych z codziennym utrzymaniem powłok lakierniczych, a w związku z tym obowiązujących gwarancji. Aktualne zalecenia Zamawiający załącza w postaci odrębnego załącznika do odpowiedzi. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że wskazane w powyższym załączniku zalecane środki myjące nie stanowią zamkniętej listy środków

myjących możliwych do używania w procesie mycia taboru. Niemożliwe jest podanie parametrów równoważności do podanych środków z uwagi na szczególną specyfikę tego rodzaju produktów, złożony skład chemiczny i różnorodność składników.

Pytanie nr 14

Jakie parametry ilościowe i jakościowe (fizykochemiczne) zrzutu wody ma uzgodnione zamawiający z odbiorcą ścieków?

Odpowiedź Zamawiającego

Myjnia pracuje w obiegu zamkniętym. Zrzut ścieków odbywa się tylko w przypadku konserwacji urządzeń, którą przeprowadza się maksymalnie 2 razy w roku. Ilość zrzucanej wody odpowiada ilości wody będącej w obiegu, czyli około 15 m³. Natężenie odpływu ścieków z oczyszczalni ograniczone jest wydajnością instalacji, wynoszącą maksymalnie 150 dm³/min czyli 9 m³/h:

$$Q_{d\acute{s}r.} = Q_{dmax} = 15 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{hmax} = 9 \text{ m}^3/\text{h}$$

Ponieważ zrzut wody będzie następował maksymalnie 4 razy w roku to całkowita roczna ilość ścieków wyniesie:

$$Q_{amax} = 60 \text{ m}^3/\text{a.}$$

Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym: Ołów 1 mg/dm³, Miedź 1 mg/dm³, Cynk 5 mg/dm³, Fosfor ogólny 15 mg/dm³, Azot amonowy 200 mg/dm³, Węglowodory ropopochodne 15 mg/dm³.

Pytanie nr 15

Na jakich zasadach i warunkach Wykonawca będzie miał możliwość wstępu i kontroli prawidłowości obsługi oraz dozowania środków chemicznych podczas procesu mycia w całym okresie gwarancji?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający przewiduje możliwość wstępu i kontroli prawidłowości obsługi procesu mycia na etapie wykonywania świadczeń gwarancyjnych.

Pytanie nr 16

Kto i na jakich zasadach będzie się zajmował obsługą i bieżącym utrzymaniem myjni w całym okresie gwarancyjnym?

Odpowiedź Zamawiającego

Obsługą i bieżącym utrzymaniem myjni będzie zajmować się przeszkolony przez Wykonawcę personel Zamawiającego. Obsługa obiektu będzie odbywać się zgodnie z instrukcjami stanowiskowymi i instrukcją eksploatacyjną obiektu przekazaną przez Wykonawcę.

Pytanie nr 17

Czy zamawiający potwierdza iż w całym okresie gwarancyjnym środki stosowane w procesie mycia będą pochodziły wyłącznie od certyfikowanych dostawców, gwarantujących stałość parametrów fizykochemicznych środków czyszczących?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie jest w stanie zająć stanowiska co do przedstawianej kwestii, gdyż Wykonawca nie sprecyzował, jakimi certyfikatami mieliby wykazywać się dostawcy. Ponadto Zamawiający nie może wskazać źródeł dostaw środków chemicznych.

Pytanie nr 18

Czy zamawiający wymaga aby wykonawcy i dostawcy elementów użytych do budowy w/w myjni byli audytowani zgodnie z wymaganiami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem przewoźnika kolejowego i wpisani na listę uznanych dostawców? Jeśli tak to prosimy o zamieszczenie na stronach niniejszego postępowania stosownej procedury oraz zasad i zakresu przeprowadzenia audytu dostawców i podwykonawców zgodnie z wymaganiami SMS w tym kosztów takiego procesu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia audytu wykonawców, dostawców elementów użytych do budowy w/w myjni, w ramach Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

*Osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych
dla Kierownika Zamawiającego*

DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY I ENERGETYKI

Tomasz Stanisławski